

DOKUMENTACJA WYKONAWCZA

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej dz nr ewid. 402/11, 402/12,
403/2, 421/1, 420/1, 419/1, 418/1, 417/1, 416/1
w km 0+000-0+332 w miejscowości Lipnica Dolna

Inwestor:

Gmina Brzyska
38-212 Brzyska 1

Branża:

DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Peter Eross
nr uprawnień: GT-8341/40/77

Opracowujący:

mgr inż. Bartłomiej Rysz
nr uprawnień: PDK/0039/POOD/22

Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Orientacja w skali 1:10000 – rys 1
3. Sytuacja km 0+000 – 0+332 w skali 1:1000 – rys 2 arkusze 1 i 2
4. Przekroje normalne w skali 1:25 – rys 3

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wizja lokalna i pomiary w terenie
- Obowiązujące przepisy i normy techniczne

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja wykonawcza przebudowy drogi wewnętrznej dz nr ewid. 402/11, 402/12, 403/2, 421/1, 420/1, 419/1, 418/1, 417/1, 416/1 w miejscowości Lipnica Dolna w km 0+000-0+332. Zakres opracowania obejmuje wyprofilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, utwardzenie i poszerzenie poboczy z kruszywa łamanego.

3. Opis stanu istniejącego

Przewidziana do przebudowy droga położona jest w miejscowości Lipnica Dolna. Z drogi przy której zlokalizowane są głównie działki rolne i gospodarstwa domowe korzystają głównie mieszkańcy Gminy Brzyska. Początek przebudowywanej drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną tzw. „Zagórze”. Droga zostanie przebudowana na długości 332m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości od 2,6m. Istniejące pobocza z kruszywa naturalnego o szerokość około 0,3m.

Istniejący odcinek charakteryzuje się zróżnicowanymi spadkami poprzecznymi nawierzchni począwszy od kilku do kilkunastu procent. Pobocza drogi są zawyżone co uniemożliwia spływ wód opadowych do przydrożnych rowów.

Droga w obecnym stanie technicznym wymaga przebudowy polegającej na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego, poszerzeniu i utwardzeniu poboczy w celu zapewnienia należytego stanu bezpieczeństwa oraz komfortu jazdy użytkowników.

4. Opis robót budowlanych

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej dz nr ewid. 402/11, 402/12, 403/2, 421/1, 420/1, 419/1, 418/1, 417/1, 416/1 w miejscowości Lipnica Dolna w km 0+000-0+332. Zakres opracowania obejmuje wyprofilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, utwardzenie i poszerzenie poboczy z kruszywa łamanego.

Odwodnienie jezdni będzie wykonane poprzez nadanie spadku daszkowego 2% do przydrożnych rowów otwartych oraz na teren przyległy pasa drogowego.

Szczegółowy zakres robót w km 0+000-0+332:

- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej z poboczy
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne – szerokość 3,6m
- Wykonanie podbudowy na całej szerokości jezdni i poboczy z kruszywa łamanego gr. 10cm
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4cm, szerokość 2,68m
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm, szerokość 2,6m
- Wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,4m, grubość 8cm.

Przy profilowaniu podłoża spadki podłużne drogi należy pozostawić bez zmian. Korekcie należy poddać załamania pionowe niwelety drogi.

Załączone do opracowania przekroje normalne przedstawiają szerokości jezdni, spadki oraz konstrukcję nawierzchni.

5. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację, aktualne przepisy, normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. Roboty w obrębie ewentualnego występowania urządzeń infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, instalacje i urządzenia gazowe, instalacje kanalizacji sanitarnej wodnej i deszczowej) należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności pod nadzorem właściciela urządzenia. Zniszczenia urządzeń infrastruktury technicznej obciążają wykonawcę robót.

Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały nieprzydatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.